

Kjeller ENKJ

Anbefalt flygemønster VFR

— Inngående <1800 ft

⋯ Utgående >2200 ft

← 4 NM →

ENGM CTR 118.30 GND-2500

Gyldig fra 22.11.13

R102
GND-3000

Ankomst og landing

1. Fly inn i Kjeller-sonen til **høyre** for aktuelt VFR rapporteringspunkt, **under** 1800 ft og rapporter intensjoner.
2. Følg anbefalt flygemønster og gå ned til 1500 ft mot landingsrunden. Merk at trafikk i landingsrunden har prioritet over trafikk på lang finale, og at venstre mønster har prioritet over høyre mønster.
3. Rapportér når du entrer en legg i landingsmønsteret
4. Forlat banen via TWY B etter landing

Avgang

1. Sjekk radio og gjør run-up ved TWY A før entring av rullebanen-
2. Rapportér intensjon er og klatre rett fram til **min. 1500 ft** før sving og klatre videre til **min. 2200 ft**.
3. Rapportér posisjon i forhold til nærmeste VFR punkt når du forlater Kjeller-sonen

ENKJ åpen 08-22 (LT), kun VFR dagslys med PPR (905 62 416)
RWY 12/30, 30 ved like forhold, 1350 m, elev 354 ft, T&G ikke tillatt
Mil trafikk man-fre har prioritert-
Radio: 119.100 (send blindt)
Bruk landingslys og squawk 7000
OSLO TMA >2500 ft, 118.475
10ULL og JET A1 – Statoil kort
Mer info: www.kjellerflyplass.no
Uoffisiell aeronautisk informasjon- v.221113