

Sikkerhetsbulletin 2/2020



1. Oppdatert praksis for NOTAM-varsel for modellflyging

NOTAM (Notice to Airmen) er informasjon om viktige forhold som avviker fra en normal situasjon i luftfart. Modellflyseksjonen i NLF skal melde NOTAM til Avinor når det bedømmes å være formålstjenlig å varsle om modellflyaktiviteten til andre luftromsbrukere.

Med bakgrunn i et rapportert næruhell har fagutvalget i samråd med NLFs luftromskomite og modellflystyret kartlagt modellflyklubbenes aktivitet på ubetjente flyplasser, og kommet fram til at det heretter skal meldes NOTAM for modellflyarrangement med betydelig aktivitet, som treff, konkurranser, treningssamlinger og tilsvarende, som skal foregå på ubetjent flyplass som normalt er åpen for bemannet luftfart. Med betydelig aktivitet menes for eksempel et planlagt arrangement med mange deltakere, og/eller at aktiviteten varer over flere dager.

Det skal ikke meldes NOTAM ved ordinær klubbaktivitet, som for eksempel klubbflyging på flyplasser som Rakkestad, Tynset, Lista eller Fyresdal, og ikke ved flyging på sportsflyplasser (NB: Mikrofly har skiftet navn til sportsfly). Det skal heller ikke meldes NOTAM for modellflyging på flyplasser der det er etablerte modellflyområder, som for eksempel flyging på modellbanene på Jarlsberg, Nome, Starmoen med flere.

Eksempler:

Aktivitet	Melde NOTAM?
Treff/konkurranse på Fyresdal flyplass med betydelig aktivitet	Ja
Ordinær klubbflyging på Fyresdal flyplass	Nei
Konkurranse på modellbanen på Starmoen	Nei
Ordinær klubbflyging på Rakkestad flyplass	Nei

Det er NLF som melder NOTAM til Avinor, klubbene skal ikke melde selv. Klubben må derfor ta kontakt med NLF i god tid. Hvis i tvil om aktiviteten er varslingspliktig eller ikke, skal den som er ansvarlig for den planlagte aktiviteten ta kontakt med NLFs fagkontakt (e-post: jgw@nlf.no).

2. Husk å fornye kompetansebeviset

Kompetansekravene til modellflygere er selve bærebjelken i Modellflyhåndboka. Håndboka er godkjent av Luftfartstilsynet som sikkerhetssystem for modellflyging, og det er denne godkjenningen som gir NLFs medlemmer anledning til å fly høyere enn 120 meter. Det er ikke lov til å fly uten gyldig kompetansebevis dersom Modellflyhåndboka krever det for den aktuelle modelltypen. Eksempelvis er det krav om A-bevis dersom du skal fly et fly som veier mer enn 2 kilo, eller fly drone som veier mer enn 1 kilo. For å fly modell med turbinmotor må

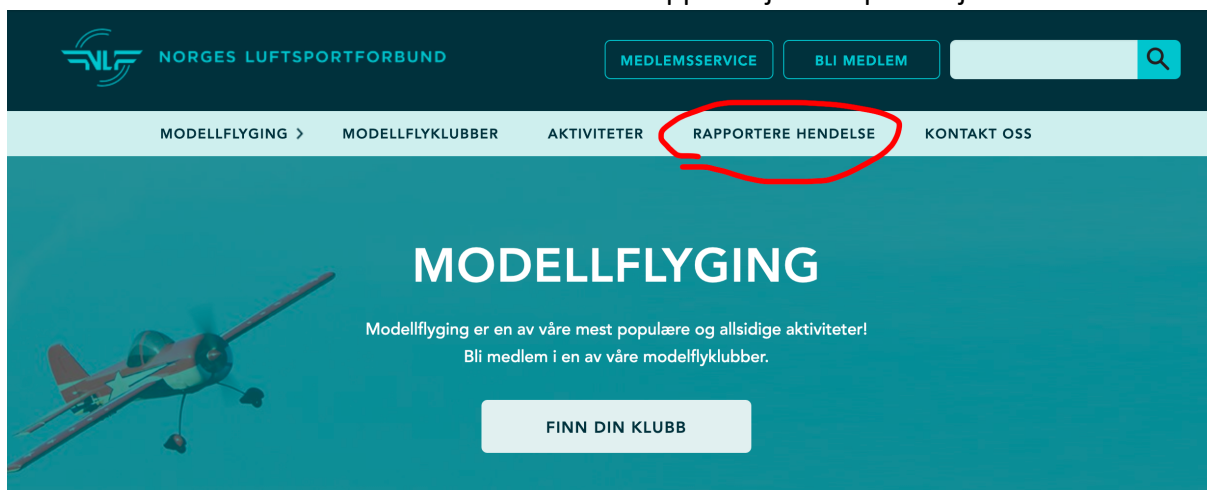
du ha kompetansebeviset B-turbin. Med unntak av A-beviset, så går alle bevisene ut på dato etter 3 år og må fornyes. Datasystemet gir dessverre ikke varsel når utløpsdato nærmer seg, og derfor har noen ikke lagt merke til at kompetansebeviset har utløpt. Det er ditt ansvar å påse at kompetansebeviset er gyldig.

- Slik fornyer du ditt kompetansebevis hvis det har utløpt:
<http://nlf.no/modellfly/kompetansebevis-modellfly>
- Her finner du kompetansebevisene du har i Min idrett appen:
<http://nlf.no/info/slik-finner-du-ditt-kompetansebevis-i-appen>
(På websiden minidrett.no finner du dem under Kurs ->Oppnådd kompetanse)
- Her finner klubben oversikt over kompetansebevis:
<http://nlf.no/modellfly/klubbadmin-se-hvem-som-har-kompetansebevis>

Dersom du mener du tidligere har hatt et kompetansebevis, men ikke finner det i Min idrett, så har det mest sannsynlig gått ut på dato. Da må du sende inn skjema for fornyelse til NLF medlemservice på melwin@nlf.no.

3. Rapportering av hendelser

Fagutvalget benytter anledningen til å takke for innsendte rapporter. Disse er uvurderlige i sikkerhetsarbeidet. Her ser du hvor du kan finne rapportskjemaet på seksjonens nettsider:



Fly safe!

Med vennlig hilsen
Fagutvalget i Modellflyseksjonen

Magne Hegstad (leder)
Jon Gunnar Wold (medlem)

Nyttige lenker:

- [Sikkerhetsbulletins](#)
- [Modellflyhåndboka](#)
- [Rapportering av hendelse](#)