



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2018 03

Avholdt 25. juni, NLFs lokaler i Møllergata 39

Deltakere:

Styret:

Rolf Liland, president
Asle Sudbø, 1. visepresident
Mariann Brattland, 2. visepresident
Vegard Rytter, ungdomsrepresentant (vara) (deltok til kl. 18:30)
Arild Solbakken, ballong
Kristian Moxnes, fallskjerm
Ane Pedersen, hang-, para- og speedglider
Stein Erik Lundblad, mikrofly (vara)
Espen Bakke, modellfly
Linda Christine Lilleng, motorfly (fra kl. 18:00)
Arne Wangsholm, seilfly

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jon Gunnar Wold, referent + orienterer i sakene 021/18, 023/18, 025/18 og 026/18.
Advokat Tomas Kristensen innleder i sak 017/18 og 018/18.

Møtestart kl. 17:00: Godkjenne dagsorden og sakliste

En sak er innmeldt under punktet eventuelt, sak 028/18:
Eventuell støtteerklæring til den franske fallskjermorganisasjonen til å jobbe for at Indoor Skydiving skal bli OL-gren i 2024. Behandles som sak 028/18 a)

Ytterligere en sak vedr. dispensasjon fra NM-reglene i forbindelse med fallskjerm-NM ble sendt Luftsportstyret under møtet, og behandlet under eventuelt, som sak 028/18 b)

fw RL MB

Sak 014/18 **Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2018 01, den 12. februar**
Utsendt. Både i egen sending 16. februar som deretter har blitt positivt bekreftet av samtlige møtedeltakere. Protokollen ble også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2018 03.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 015/18 **Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2018 02, den 13. mars**
Utsendt med saksdokumentene til styremøte 2018 03. Alle avklaringene / godkjenningene er gjort med hvert enkelt styremedlem i individuelle telefonsamtaler.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 016/18 **Protokollen fra ledergruppens møte 2018 02, den 14. april**
Utsendt.

Vedtak: *Luftsportstyret tar protokollen til etterretning.*

Sak 017/18 **Kvalitetssikringssystem for NLFs forsikringsagentvirksomhet**
Det vises til notat utsendt 20. juni. Advokat Tomas Kristensen orienterte om formelle krav fra Finanstilsynet som berører NLFs forsikringsagentvirksomhet, såkalt aksessorisk forsikringsvirksomhet. Dette som følge av at NLF tilbyr formidling av forsikringer på vegne av forsikringsselskap. Finanstilsynets forskrift krever at det etableres et kvalitetssikringssystem. Det er revisor som skal kontrollere at dette etterleveres.

Vedtak: *Luftsportstyret gir ledergruppen i oppdrag, og herunder fullmakt til, å etablere et kvalitetssikringssystem for NLFs forsikringsagentvirksomhet. Videre gis generalsekretær i oppdrag å forestå risikovurderinger og internkontroll i tråd med Finanstilsynets forskrift. Kvalitetssikringssystemet og generalsekretærs vurdering av risikosituasjonen og internkontrollen behandles på neste styremøte.*

Sak 018/18 **NLFs håndtering av GDPR**
Advokat Tomas Kristensen innledet om EU-forordningen «General Data Protection Regulation». NLF håndterer blant annet medisinsk informasjon, og hendelsesrapporter. Forordningen krever at det opprettes en personvern-erklæring. I den videre prosessen vil NLF ta opp til vurdering om det kan være hensiktsmessig at det opprettes et personvernombud. Innføring av forordningen er utsatt, men ventes å tre i kraft i juli 2018.

JW RL MB

Vedtak: *Styret tar generalsekretærs og advokat Kristensens orientering til etterretning, og ber generalsekretæren videreføre arbeidet med NLFs håndtering av og tilpasning til GDPR.*

Sak 019/18 **Årsrapport for Norges Luftsportforbund 2017**

Alle forbundets seksjoner samt Norsk Luftsportstilsyn har levert hver sin delrapport. Disse åtte rapportene er vedlegg til NLFs årsrapport som avgis av Luftsportstyret. Utkast til rapporten ble utsendt mandag 18. juni. Det har blitt oppfordret til å komme med innspill. Det har blitt rapportert om to skrivefeil, som vil bli endret. En differanse på medlemstall som skyldes idrettsregistreringen bør begrunnes i rapporten.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar det fremlagte utkast, med de korreksjoner som styret har vedtatt i møtet, som forbundets årsrapport for 2017. Rapporten signeres av hele Luftsportstyret og generalsekretæren.*

Sak 020/18 **Årsregnskap for Norges Luftsportforbund 2017**

Forbundets årsregnskap er utarbeidet av Idrettens Regnskapskontor (IRK) og revidert av Leo Revisjon.

NLFs kontrollkomité har avgitt sin rapport som er signert. Utkast til revisors rapport er utsendt med saksdokumentene. Revisor signerer rapporten først etter at forbundets regnskap og årsrapport er signert av hele Luftsportstyret og generalsekretær. I tillegg til Luftsportstyrets behandling av regnskapet, skal samme regnskap fremlegges for Luftsportstinget 2019 for endelig godkjenning.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner det fremlagte resultatregnskap med balanse samt noter. Regnskapet signeres av hele Luftsportstyret og generalsekretæren.*

Sak 021/18 **Konkurransereglement i Norges Luftsportforbund**

Et utkast til revidert konkurransereglement for NLF er utsendt.

Forbundets har et overordnet reglement for konkurranser som kommer i tillegg til de mer spesifiserte internasjonale og nasjonale reglene for hver aktivitet.

Revisjon av NLFs reglement må gjøres jevnlig da det stadig skjer endringer i overliggende regelverk som vi forplikter å følge. Dette kan være barneidrettsbestemmelser, antidopingarbeid m.m.

Vedtak: *Utkast til revidert konkurransereglement, med de endringer som har fremkommet på møtet, sendes ut til seksjonene / seksjonenes konkurranseutvalg for uttalelse. Dokumentet sendes ut tidlig i juli og kommentarer / innspill som er fremsendt innen 31. august blir vurdert til revidert reglement som skal fremlegges Luftsportstyret for vedtak på møtet i september.*

JW BL MB

Sak 022/18 **Kontorlokaler for Norges Luftsportforbund fra 1. juli 2019**
Generalsekretæren orienterte om prosessen med lokaler for NLFs sekretariat. Styret ønsker at de ansatte er involvert i prosessen.

Vedtak: *Luftsportstyret ber generalsekretæren fortsette arbeidet mot en avtale for lokaler for forbundet fra 1. juli 2019. Når utkast til avtale er klart og signering anbefales av generalsekretæren, skal avtalen behandles av ledergruppen før forpliktende signering.*

Sak 023/18 **Nytt medlemssystem i Norges Luftsportforbund fra 1. januar i år (Min idrett)**
Jon Gunnar Wold orienterte om status på medlemssystemet. Det har vært krevende for ansatte, klubber og medlemmer å lære å jobbe på en annen måte. Det har underveis oppstått feil som har blitt håndtert, men som i perioder har tatt stort fokus for medlemservice. I tillegg har utvikling av nødvendige funksjoner tatt lengre tid enn forventet, og det gjenstår fortsatt en del funksjonalitet som må på plass. 15. juni ble en stor milepæl nådd, da kompetansebevis ble lansert og alle kompetanser (tidligere flygebevis og lisenser) ble flyttet til nytt system. Overgangen gikk bra. Samtidig som det har vært større utfordringer med innføringen enn forventet, har det allikevel vært en fordel for NLF å være tidlig ute med systemet og derved kunne påvirke NIFs tekniske avdeling til å få inn elementer av nødvendighet for vårt forbund.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning.*

Styremedlem Pedersen anfører at innføringen og overgangen kunne være bedre forberedt for en mer sømløs overgang, at den har krevet spesielt mye tid mye av HPS- seksjonens fagressurs, og at det gjenstår operative elementer for å sikre nødvendig sporbarhet i utdanningsammenheng. Styremedlemmets anførsel er tatt til etterretning av luftsportstyret.

Sak 024/18 **Kandidat til FAI Vice-president for Norge for utnevning på FAI CG i oktober**
Det vises til utsendt dokument.
NLF skal fremme kandidat til Vice-president. Vedkommende som blir oppnevnt som VP er FAIs offisielle representant i Norge. Det er FAIs General Conference som oppnevner visepresidenter.
Årets GC avholdes i Luxor, Egypt. Ledergruppen har bedt Mariann Brattland og John Eirik Laupsa om å representere Norge på konferansen i oktober.

Vedtak: *Luftsportspresident Rolf Liland nomineres som Vice-president for Norge. Generalsekretæren fremmer kandidaturet overfor FAI.*

Sak 025/18 NM-veka 2018

HPS-seksjonen avlyste sitt planlagte mesterskap i akro paragliding, men luftsport stiller fortsatt med fire grener under NM-veka og er således en betydelig aktør. NLF vil ha en ambulerende bemannet stand på de ulike arenaene under mesterskapsperioden (onsdag – søndag).

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning. Det er viktig at luftsporten profileres på en god måte på NM-veka både gjennom de norgesmesterskap, demonstrasjonsaktiviteter og stands som er planlagt, og at NLF og seksjonene har kapasitet til å håndtere interessen fra publikum som TV-eksponeringen kan generere.*

Sak 026/18 Oppfølging av handlingsplan for antidoping samt godkjenning av NLF som rent særforbund

Jon Gunnar Wold orienterte. NLF har nå fått plaketten som viser at vi er «Rent Særforbund», og det årlige møtet med Antidoping Norge er gjennomført. Det har vært utfordrende å få ADNO til å delta på ett av våre arrangement i 2018. Det pågår nå andre runde med høring for revidert WADA-kode, som håndteres av NIF juridisk avdeling. NLF er sammen med utvalgte andre særforbund innkalt til et eget møte ang. «startnekt».

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning.*

Sak 027/18 Prosjekt «Alle med» i norsk idrett

Mariann Brattland orienterte, og det ble drøftet luftsportens muligheter for oppfølging av de verdier, spesielt inkludering, som norsk idrett står samlet om. Alle skal ha mulighet til å delta uansett økonomi. NIFs nye «alle med»-kampanje, som finnes på Allemed.no, er en nettside med informasjon som kan sendes til seksjonsstyrene og seksjonenes klubber.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at hver seksjon behandler NIFs «alle med»-kampanje i sine respektive styrer, kartlegger gode tiltak for å rekruttere og å beholde yngre medlemmer samt andre medlemmer med begrensede økonomiske ressurser i seksjonens klubber, og fremmer funnene for klubbene og for NLFs styre på egnet måte. Saken er forankret i ungdoms- og rekrutteringspunktene i forbundet og seksjonenes utviklings- og handlingsplaner.*

Sak 028/18 Eventuelt

028/18 a) Indoor skydiving som OL-gren i 2024. Vil NLF støtte et initiativ fra Frankrike?

Vedtak a): NLF vil støtte initiativet, forutsatt at dette er koordinert med FAI. Forbeholdet skal komme klart frem av NLFs svar til den franske fallsjerm-organisasjonen

JW
DL
MB

- 028/18 b) Fallskjermseksjonen i NLF har mottatt søknad fra medlemsklubb om dispensasjon fra NLFs konkurransereglement for at en australsk statsborger skulle kunne delta som stand-in som en del av et lag under NM i vindtunnel. Deltakeren bor p.t. i Norge, er medlem i norsk klubb, og har ikke representert annet land i tilsvarende konkurranse. Disiplinen krever ikke norsk fallskjerm-lisens (er innendørs).

Vedtak b): Luftsportstyret delegerer til ledergruppen å fatte beslutning i saken etter at det først har blitt gjort enkelte undersøkelser, blant annet konsultering av konkurranseutvalget i angjeldende seksjon. Beslutningen skal være avklart og meddeles søkeren innen kl. 10:00 på tirsdag 26. juni.

Orienteringssaker

- O-08/18 **Generalsekretæren rapporterer om pågående saker det for tiden arbeides med i administrasjonen**

1) Diverse

Prosjektstilling:

Stian Kultorp, 35 år, er engasjert gjennom sitt selskap Kultorp Aviation. Oppgavene han skal jobbe med i NLF er implementering av det nye utdanningssystemet Declared Training Organisation (DTO). Også innføring av nytt forenklet observasjons- og registreringssystem (ORS) er en viktig oppgave. Systemet kan være et alternativ til bruk av dagens rapporteringsskjema, NF 2007, men skal bli langt enklere og mindre omfattende. Rapporteringssystemet innføres først for motorfly, deretter mikrofly. Øvrige aktiviteter i NLF kommer etter. Forbundets flytjeneste er en tredje hovedoppgave han skal engasjere seg i. Stian har begynt å samle innspill fra de toneangivende miljøene i tjenesten.

Formalisering av samarbeid med SHT:

Saken ble også kort orientert om på forrige møte. Det er nå bekreftet at SHT rykker ut om det skulle bli en mikroflyulykke som er fatal eller med alvorlig personskade. NLF må «i bytte» påta seg arbeid på de enklere hendelser som SHT i dag utreder. SHT skal i uke 29 fremlegge et utkast til avtale. Generalsekretæren er i dialog med en person som har meget god erfaring med denne type arbeid og som det er gjort en intensjonsavtale med vedkommende om å tre inn i en deltidsstilling i NLF/ oppdrag fra sommeren 2019.

Spillemidlenes utstyrsordning:

Ordningen som har vært noen år har fått stor tilslutning i norsk idrett.

Regelverket tilsier støtte på opptil 33 % av anskaffelseskostnad for godkjente utstyrtstyper. De siste årene har støtten kun vært 16 – 18 %. Luftsport har frem t.o.m. 2016 greid å benytte alle tilskudd fullt ut. I 2017 ble det godkjent søknader til luftsportsutstyr for i underkant av 300.000 kroner. Nærmere 100.000 kroner måtte dessverre returneres til NIF av ubrukte midler for 2017. Hvert annet år kan utstyrlisten revideres. Tidsfrist for innspill for revidering av utstyrliste er 15. august (dette er meldt fra NIF den 19. juni).

Spillemidlenes anleggsordning:

Ved årets fordeling fikk NLF godkjent og innvilget spillemidler til to anleggstiltak på Starmoen. Henholdsvis 271.000 kroner og 420.000 kroner. Søknad om midler til reasfalteringen på Østre Æra er teknisk godkjent, men tiltaket fikk ikke midler i år som følge av manglende tilgjengelige midler (det omtalte etterslepet). Det forventes at tiltaket på Østre Æra får innvilget refusjon av merverdiavgiften for tiltaket nå i år.

Mikroflyseksjonen ser på mulig navneendring:

Sittende styre i Mikroflyseksjonen finner det riktig å foreslå at seksjonen bør endre navn til Sportsflyseksjonen. Endring av navn på seksjon må fremlegges for luftsportstinget.

2) Flyplasser/anlegg

Kjeller:

Flydagen på Kjeller var nok en gang et svært vellykket arrangement og samlet ca 15.000 tilskuere, til tross for tropevarme. Oppslutningen om plassen i lokalbefolkningen er stor, og Kjeller flyhistoriske kulturpark har en tett prosess med kommunen om et "flygende museum" og bevaring av deler av rullebanen. Riksantikvaren har ennå ikke konkludert i fredningsspørsmålet.

Rygge:

Etter nesten to års omfattende prosess med Forsvarsdepartementet, Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Luftforsvaret og Forsvarsbygg, er Rygge gjenåpnet for landingstrening. Prosedyrene er krevende, og Rygge Aerosenter AS forventer en langsom opptrapping av aktiviteten. Til tross for avtale med Forsvarsbygg om leie av GA-plattingen for parkering, er adgangsløsningen ikke på plass. Leien løper ikke så lenge dette står uavklart. Det må også igangsettes en prosess med Rygge kommune dersom klubbene ønsker å etablere seg med midlertidige hangarer.

Sørum, Krokstad:

Med én stemmes overvekt vedtok kommunestyret i juni å fjerne båndleggingen av arealet for luftsportsanlegg i kommuneplanens arealdel. Rettslig innebærer dette at arealet ikke lenger er "reservert" for vår bruk, og det er et signal om at det er større splittelse i det politiske miljøet i Sørum nå enn tidligere. NLF har ikke gitt opp prosjektet, i det

Samferdselsdepartementets utredning av småflyplassituasjonen på Østlandet vil legge premissene for veien videre. Regulerings spørsmålet tas til ny behandling når Sørums kommuner blir innlemmet i nye Lillestrøm kommune (sammen med dagens Skedsmo og Fet).

Voss, Bømoe:

Det er fortsatt en tett og god dialog mellom det lokale miljøet på Voss som driver saken og NLFs administrasjon, samt ekstern rådgiver engasjert av NLF.

Fagernes, Leirin:

NLF har kontakt med konsernledelsen i Avinor vedrørende flyplassens framtid. Når Stortinget nå har fattet et vedtak om inntil tre års videre drift, er det bevilget et pusterom for nærmere utredninger om saken. NLFs ønskescenario er at nye eiere går inn med langsiktige planer. Dersom dette ikke skjer etter at Avinor trekker seg ut, bør NLF vurdere om og hvordan organisasjonen kan bidra til at infrastrukturen kan bestå.

Hamar, Stafsberg:

Da kommunestyret nylig behandlet kommunens arealdel, manglet det kun fem stemmer på at flyplassen ble tatt helt ut av planene om bruk for boligutbygging. Flertallsvedtaket innebærer likevel at flyplassen ikke skal avvikles før det foreligger en konsekvensutredning, og inntrykket er at stemningen har snudd gjennom det systematiske arbeidet klubben og NLF sentralt har stått sammen om.

Hokksund:

På sikt kan flyplassen være truet på grunn av Bane Nors planer, men foreløpig fortsetter driften. Konesjonsbehandlingen trekker ut, til tross for purringer fra klubben og NLF sentralt.

3) Regelverk

Transponderplikt i luftsportsområder:

Gjennom direkte kontakt mellom EU-kommisjonen og NLF ble det bekreftet at det felleseuropeiske lufttrafikkregelverket (Part-SERA) åpner for at lufttrafikk tjenesten kan inngå avtaler om luftsportsområder i kontrollert luftrom som gir fritak fra den generelle transponderplikten. Luftfartstilsynet sluttet seg til tolkningen etter at de innledningsvis konkluderte motsatt.

Informasjonsplikt i luftsportsområder:

Avinor Flysikring har kommet til at kravet om å gi trafikkinformasjon som påligger lufttrafikk tjenesten i luftrom klasse C er absolutt. Avinor vil derfor ikke lenger godta sambruk av aktiverte luftsportsområder, noe som eksempelvis innebærer at et område aktivert for seilflyging ikke samtidig kan brukes til fallskjermbidding. NLF ser de rettslige utfordringene i saken, men mener at de aktiverte luftsportsområdene gjennom publisering/markering i

kart og AIP kan være degradert til luftrom klasse G (ukontrollert luftrom). NLF bygger resonnementet på anbefalinger i European Route Network Improvement Plan Part III «Airspace Management Guidelines – The ASM Handbook». Avinor Flyskring er positive til løsningen, men ber om at Luftfartstilsynet behandler saken. NLF har sendt saken til LT for behandling.

Ny avtale om luftsportsområder i Oslo og Farris terminalområder (TMA):

Avinor har inngått ny avtale med NLF om luftsportsområder i Oslo og Farris TMA som gjelder fra 21. juni. Områdene er i hovedsak som tidligere, men Airwork D2 (søndre del av Øyeren) utgår og er erstattet av Airwork F. Med unntak for luftsportsområder som er aktivert over radio i luften for enkeltflygninger, tillates ikke samtidig bruk med den nye avtalen. NLF ønsker å gjeninnføre samtidig bruk så snart Luftfartstilsynet har sett inn i saken, ref. over. NLF har videre anmodet om at Starmoen G deles i to, slik at den vestre delen kan benyttes til fallskjermhopping, mens den østre brukes til seilflyging. Avinor Flyskring ser inn i saken nå, men varsler at de ikke kan love en rask løsning.

Nye luftsportsområder:

Luftfartstilsynet behandler samleavslaget på 16 luftsportsområder på nytt etter NLFs klage på enkeltvedtaket.

Øket vekt for mikrofly, 600 kg:

EU-parlamentet ga 12. juni sin tilslutning til den nye grunnforordningen for sivil luftfart i Europa. En siste sandpåstrøing i EU-rådet er ventet innen få uker. Dermed er det europeiske luftsportsmiljøet – anført av blant andre NLF – i mål med økning av vekter for mikrofly til 600/650 kg. Den nye grunnforordningen vil inntas i EØS-avtalen, men saken krever trolig behandling i Stortinget. Dermed er det ikke realistisk at regelverket vil gjelde i Norge før første kvartal 2019. Parallelt med stortingsbehandlingen vil NLF videreføre forberedelsene i internt regelverk samt i forskriftsprosesser med Luftfartstilsynet gjennom PAL-prosjektet.

PAL-prosjektet:

Prosjekt for allmennflyging og luftsport (PAL) har bidratt til at Norge nå har sitt første elektriske motorfly i drift (LN-ELA). Blant hovedområdene nå er innføring av revidert vektgrense for mikrofly (600/650 kg), arbeid for forenklet medisinsk godkjenning av flygere samt revidering av tekniske og operative forskrifter for annekts II-luftfartøy. Det skal jobbes mer med tiltak som representerer alternativ til regelverk, herunder en egen hjemmeside under "GAP"-banneret og et allmennflyforum etter mønster fra helikopterforum. En utfordring med PAL er ressurstilgang og sprik i forventningene til prosjektet.

Delegering:

I lys av føringene i PAL, Strategi for småflyverksemda i Noreg og den siste tids erfaringer, vil NLF i samarbeid med myndighetene utrede hvilke øvrige myndighetsoppgaver som kan delegeres til Norsk luftsportstilsyn.

4) Annet

Den første offisielle flyvningen med et elektrisk motorfly i Norge fant sted mandag 18. juni med samferdselsminister Ketil Solvik Olsen og Avinors konsernsjef Dag Falk-Petersen om bord. NLF har hatt en helt sentral rolle i å sette flyet i drift, og både statsråden og konsernsjefen framhevet NLFs innsats i arbeidet med elektrisk luftfart.

Pressedekningen var betydelig, noe et lite utvalg av lenker nedenfor viser:

<https://www.tu.no/artikler/i-dag-skal-avinor-sjefen-og-samferdselsministeren-fly-elektrisk/440188>

<https://www.nrk.no/norge/elfly-til-norge-for-forste-gong-1.14088699>

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-06-17/tesla-loving-nation-now-wants-to-be-a-pioneer-in-electric-planes>

<https://www.dagsavisen.no/innenriks/solvik-olsen-fikk-prove-elektrisk-fly-1.1160637>

<https://e24.no/naeringsliv/wideroee/norges-foerste-elfly-leveres-kan-gi-billigere-flybilletter-paa-sikt/24372518>

<https://www.rb.no/nyheter/jessheim/gardermoen/et-lite-fly-men-et-stort-steg/s/5-43-810343>

<https://www.information.dk/telegram/2018/06/norges-foerste-elfly-faar-luftvingerne>

http://www.xinhuanet.com/english/2018-06/18/c_137263192.htm

https://www.washingtonpost.com/gdpr-consent/?destination=%2fbusiness%2ftechnology%2fpeek-at-the-future-electric-plane-cruises-skies-over-norway%2f2018%2f06%2f18%2f629ac9bc-730b-11e8-bda1-18e53a448a14_story.html%3f&utm_term=.924f83017f9c

<https://uk.reuters.com/article/norway-electric-flight/norway-tests-tiny-electric-plane-sees-passenger-flights-by-2025-idUKL8N1TK2AQ>

O-09/18

NLFs ledersamling med Samferdselsdepartementet

Presidenten rapporterte fra NLFs ledersamling med Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Luftforsvaret, Avinor og Avinor Flysikring på Elverum 11. og 12. juni.

O-10/18

Avtale med Making View

Presidenten og generalsekretæren rapporterer om kontakten med firmaet Making View, og avtalen som er inngått om et prøveprosjekt med VR-film fra ulike luftsportsgrener. Formålet er å bruke VR-film for å demonstrere alle

MB
JW